

# 307 CC essence

GENERALITES	Dynamique			Sport
	1.6	2.0		
Cylindrée (cm³)	1 587	1 997		
Puissance kW	80	103		130
Transmission	Traction			
Boîte de vitesses	5 manuelle	4 automatique	5 manuelle	
Catégorie administrative (CV)	7	9		11
Nombre de places	2 + 2			
<b>PERFORMANCES (1)</b>				
Vitesse maximale (km/h)	191	206	207	225
Accélérations : • 400 m départ arrêté	19	18,3*	17,7	17,4
(secondes) • 1 000 m départ arrêté	34,8	33,1*	31,9	31
• 0 à 100 km/h	13,5	12*	10,7	10
Reprises : • 60 / 90 km/h en 4°	10	4,6*	7,5	7,8
(secondes) • 80 / 120 km/h en 4°	14,4	---	10,2	10,1
• 80 / 120 km/h en 5°	19,9	8,5*	14	14
<b>CONSOMMATIONS (l/100 km)</b>				
• ECE (consommation urbaine)	10,2	12,2	11,3	12,4
• EUDC (consommation extra urbaine)	6,2	6,3	6,2	6,8
• mixte	7,6	8,4	8,1	8,8
• émission de CO <sub>2</sub> (g/km)	178	199	192	210
<b>DIMENSIONS (m)</b>				
Longueur hors tout	4,360			
Largeur hors tout	1,759			
Hauteur en ordre de marche : avec les pleins	1,424			
Empattement	2,608			
Porte-à-faux AV / Porte-à-faux AR	0,888 / 0,864			
Voie AV / Voie AR	1,497 / 1,492			
Garde au sol (à la masse autorisée en charge)	0,110			
Surface apparente du pare-brise (m²)	1,420			
Surface vitrée totale apparente (m²)	3,180			
Surface lunette AR (m²)	0,720			

(1) Toutes les performances sont réalisées en 1/2 charge utile

(\*) Performances réalisées en position Drive

06/05

# 307 CC ESSENCE

DIMENSIONS (suite)	Dynamique			Sport
	1.6	2.0		
Scx surface de traînée (m²)	0,665			0,650
S maître couple (m²)	2,08			
Cx coefficient aérodynamique	0,32			0,31
SCz AV surface portance (m²)	0,090			0,044
SCz AR surface portance (m²)	0,120			0,128
<b>POIDS (kg)</b>				
Masse à vide (avec les pleins)	1 453	1 498	1 468	1 513
Répartition : sur l'AV / sur l'AR	818 / 635	849 / 649	828 / 640	855 / 658
Masse totale maxi autorisée en charge	1 850	1 900	1 880	1 860
Charge maxi admissible : • sur l'AV	1 000	1 050	1 000	1 050
• sur l'AR	950			
Rapport poids (1) / puissance (kg/kW)	18,16	14,54	14,25	11,64
Masse totale aut. avec remorque freinée	2 900	3 200		2 680
Masse totale de la remorque freinée (5)	1 200	1 300	1 320	1 000
Charge maxi sur crochet d'attelage	60			
<b>HABITABILITE</b>				
Longueur habitable (m) (2)	1,726			
Largeur aux places AV (m) :				
• coudes / épaules	1,476 / 1,413			
Largeur aux places AR (m) :				
• coudes / épaules	1,361 / 1,193			
Course des sièges AV (m)	0,230			
Volume AR utile (dm³) (3) (4)	350 / 204			
Hauteurs utiles du coffre (m) (3) (4)	0,574 / 0,284			
Hauteur du seuil de coffre (m)	0,632			

(1) A vide (2) De l'accélérateur aux places AR (3) Volume (méthode VDA) (4) Coupé / Cabriolet (5) Vitesse limitée à 100 km/h

06/05

# 307 CC essence

MOTEUR	Dynamique			Sport	
	1.6	2.0			
Type	TU5 JP4 / Euro 4	EW10 A / Euro 4		EW10 J4 S / Euro 3	
Disposition dans le véhicule	6° vers l'avant	Transversal en avant de l'essieu, incliné de : 17°30 vers l'arrière			
Nombre de cylindres	4 en ligne				
Cylindrée (cm³)	1 587	1 997			
Alésage x course (mm)	78,5 x 82	85 x 88			
Rapport volumétrique	11 / 1	10,8 / 1	11 / 1		
Carburant	Essence sans plomb RON 95				
Puissance maxi kW	80	103	130		
Régime correspondant (tr/mn)	5 800	6 000	7 000		
Puissance spécifique (kW/l)	50,41	51,58	65,10		
Couple maxi Nm	147	200	202		
Régime correspondant (tr/mn)	4 000			4 750	
Culasse	En alliage léger avec chambres en toit				
Soupapes	4 soupapes en tête, actionnées par poussoirs hydraulique				
Bloc cylindres	En fonte à chemises intégrées	En aluminium, à fûts fonte insérés à la coulée			
Paliers vilebrequin	5				
Arbre à cames	2 arbres à cames en tête entraînés par courroie crantée				
Distribution : (1) (°)	Arbre à came d'admission à calage en continu				
		VVT off	VVT on	VVT off	VVT on
• AOA	-9	(2)	(2)	-31	+9
• AOE	18	(2)		31	
• RFA	27	(2)	(2)	63	23
• RFE	-5	(2)		1	
Alimentation	Injection séquentielle phasée BOSCH ME 7.4.4	Injection séquentielle phasée Magneti Marelli 6 LP			
	Boitier papillon motorisé				
Coupure d'injection au-dessus de (tr/mn)	6 500			7 300	
Régime de ralenti (tr/mn)	750	700		750	
Dispositif de départ à froid	Automatique				
Filtre à air	A distance, à élément sec				

(1) Avec cale de rattrapage de jeu (2) En cours

06/05

# 307 CC ESSENCE

MOTEUR (suite)	Dynamique			Sport
	1.6	2.0		
Allumage	Jumo statique par 2 blocs de 2 bobines BBC (SAGEM) BOSCH 7.4.4	1 bobine par cylindre de type "crayon" MM 6 LP		
Batterie	400 A			
Lubrification	---	Sous pression par pompe, filtre sur plein débit, cartouche amovible Echangeur eau/huile		
Jauge d'huile	Classique avec témoin de niveau d'huile à la planche de bord			
Refroidissement	Circulation activée par pompe, circuit pressurisé à 1,4 bar			
Protection antigel (° C)	- 35°			
Radiateur à faisceau	Aluminium			
<b>CAPACITES (l)</b>				
Carter huile • moteur	3,0	4,25		
• boîte • pont (niveau commun)	2	6	1,9	
Circuit de refroidissement	6,2	10,8	7,8	
Réservoir carburant	50			
<b>TRANSMISSION</b>				
Embrayage	Idem 2.0 I - EW10 A	Convertisseur de couple hydraulique	Monodisque à sec, mécanisme à diaphragme, commande hydraulique à rattrapage automatique d'usure	
Diamètre extérieur du disque (mm)	180	---	230	
Boîte de vitesses	BE4 / 5 J	AL4 Tiptronic	BE4 / 5 S	BE4 / 5 T
Commande	Lever au plancher			
Nombre de rapports AV	5	4	5	
Rapport de démultiplication :				
• 1ère	0,2895	0,3670	0,2894	0,3421
• 2e	0,5357	0,6670	0,5348	0,5348
• 3e	0,7812	1,0000	0,7352	0,7352
• 4e	1,0513	1,4070	0,9512	0,9512
• 5e	1,2571	---	1,1621	1,1621
Pont	Intégré à la boîte de vitesses, couple cylindrique à denture hélicoïdale			
Rapport couple	17 / 77 (0,2208)	21 / 73 (0,2877)	19 / 77 (0,2467)	17 / 73 (0,2329)
Transmissions transversales	Deux 1/2 arbres de roues de longueur égale avec joint tripode à galets à coulissement interne côté différentiel, et joint homocinétique RZEPPA côté roue			

06/05

# 307 CC essence

ROUES	Dynamique			Sport
	1.6	2.0		
Type	6.5 J 16	6.5 J 16 / 6.5 J17		6.5 J 17
Matériau	Alliage			
Ecuanteur (mm)	31			
Pneumatiques	205 / 55 R16 V	205 / 55 R16 V - 205 / 50 R17 W		205 / 50 R17 W
Pression (bars) : AV / AR	2,3 / 2,3			
Circonférence de roulement (m)	1,924	1,924 / 1,941		1,941
Fixations (nombre / type)	4 vis			
Vitesse au régime 1 000 tr/mn (km/h) :				
• 1ère	7,38	9,45 / 9,54	8,24 / 8,32	9,28
• 2e	13,66	17,18 / 17,34	15,26 / 15,40	14,53
• 3e	19,76	25,77 / 26,00	20,85 / 21,03	19,85
• 4e	26,80	36,29 / 36,60	27,10 / 27,34	25,80
• 5e	32,05	---	33,11 / 31,40	31,52
<b>SUSPENSIONS</b>				
(ESP) Electronic Stability Program	Contrôle dynamique de stabilité BOSCH 8.0			
<b>Avant :</b>	Roues indépendantes type pseudo Mc Pherson, ressorts hélicoïaux et amortisseurs hydraulique intégrés préssurisés à 3 bars			
Barre anti-devers (diamètre mm)	22			
Débattement total à la roue (mm)	190			
Flexibilité à la roue (mm/100 kg)	39		34	
Géométrie train avant (1) :				
• déport au sol (mm)	-3,3			
• chasse (°)	5°3			
• carrossage (°)	0			
• parallélisme total (mm)	Ouverture 2,5 ± 1			
<b>Arrière :</b>	Roues indépendantes - Train arrière à traverse déformable - Amortisseurs hydrauliques préssurisés à 3 bars Epaisseur de la traverse en tôle : 6 mm			
Barre anti-devers creuse (diamètre mm)	17,5 / 24	19 / 26		
Débattement total à la roue (mm)	226			
Flexibilité à la roue (mm/100 kg)	37			
Géométrie train arrière (1) :				
• carrossage (°)	-1°7			
• parallélisme total (mm)	Fermeture 6,9 ± 1			

(1) Valeurs en assiette de référence

06/05

# 307 CC essence

DIRECTION	Dynamique		Sport
	1.6	2.0	
Type	Crémaillère et pignon - Colonne de direction réglable en profondeur et hauteur par commande sous volant		
Assistance	Par groupe électro pompe - Assistance variable en fonction de la vitesse du véhicule et de la vitesse angulaire du volant		
Démultiplication autour du zéro (roue / volant)	1 / 16		
Tours de volant de butée à butée	2,9		
Diamètre de braquage (m) :			
• entre murs	11,13		
• entre trottoirs	10,70		
<b>FREINS</b>			
Commande	Hydraulique, assistée par servo à dépression de diamètre 10"		
Freinage d'urgence	Système d'assistance au freinage d'urgence BOSCH		
Répartition Electronique de Freinage	Répartition électronique du couple de freinage roue par roue		
Système antiblocage des roues (ASR) antipatinage (lié à l'ESP)	Additionnel BOSCH 8.0, équipée d'électrovannes proportionnelles BOSCH 8.0		
Circuits	Deux circuits séparés en X et maître cylindre tandem		
Diamètre du maître cylindre (mm)	23,8		
<b>Avant :</b>			
Type	Disques ventilés à étrier flottant et rattrapage automatique d'usure		
Diamètre extérieur du disque (mm)	283		302
Epaisseur du disque (mm)	26		
Diamètre du piston (mm)	54		57
<b>Arrière :</b>			
Type	Disques à étrier flottant		
Diamètre du piston (mm)	38		
Diamètre extérieur du disque (mm)	247		
Epaisseur du disque (mm)	9		

06/05

# 307 CC HDi

GENERALITES	DYNAMIQUE	SPORT
	2.0	
Cylindrée (cm³)	1 997	
Puissance kW	100	
Transmission	Traction	
Boîte de vitesses	6 manuelle	
Catégorie administrative (CV)	8	
Nombre de places	2 + 2	
<b>PERFORMANCES (1)</b>		
Vitesse maximale (km/h)	208	
Accélérations : • 400 m départ arrêté	17,8	
(secondes) • 1 000 m départ arrêté	32,5	
• 0 à 100 km/h	11,1	
Reprises : • 60 / 90 km/h en 4°	5,5	
(secondes) • 80 / 120 km/h en 5°	9,6	
• 80 / 120 km/h en 6°	12,4	
<b>CONSOMMATIONS (l/100 km)</b>		
• ECE (consommation urbaine)	7,7	
• EUDC (consommation extra urbaine)	5,1	
• mixte	6,0	
• émission de CO <sub>2</sub> (g/km)	159	
<b>DIMENSIONS (m)</b>		
Longueur hors tout	4,360	
Largeur hors tout	1,759	
Hauteur en ordre de marche : avec les pleins	1,424	
Empattement	2,608	
Porte-à-faux AV / Porte-à-faux AR	0,888 / 0,864	
Voie AV / Voie AR	1,497 / 1,492	
Garde au sol (à la masse autorisée en charge)	0,110	
Surface apparente du pare-brise (m²)	1,420	
Surface vitrée totale apparente (m²)	3,180	
Surface lunette AR (m²)	0,720	

(1) Toutes les performances sont réalisées en 1/2 charge utile

06/05

# 307 CC HDi

DIMENSIONS (m) (suite)	DYNAMIQUE	SPORT
		<b>2.0</b>
Scx surface de traînée (m <sup>2</sup> )	0,665	
S maître couple (m <sup>2</sup> )	2,08	
Cx coefficient aérodynamique	0,32	
SCz AV surface portance (m <sup>2</sup> )	0,065	
SCz AR surface portance (m <sup>2</sup> )	0,136	
<b>POIDS (kg)</b>		
Masse à vide (avec les pleins)	1 578	
Répartition : sur l'AV / sur l'AR	929 / 649	
Masse totale maxi autorisée en charge	1 950	
Charge maxi admissible : sur l'AV / sur l'AR	1 100 / 950	
Rapport poids (1) / puissance (kg/kW)	15,78	
Masse totale aut. avec remorque freinée	3 450	
Masse totale de la remorque freinée (5)	1 500	
Charge maxi sur crochet d'attelage	60	
<b>HABITABILITE</b>		
Longueur habitable (m) (2)	1,726	
Largeur aux places AV (m) :		
• coudes / épaules	1,476 / 1,413	
Largeur aux places AR (m) :		
• coudes / épaule	1,361 / 1,193	
Course des sièges AV (m)	0,230	
Volume AR utile (dm <sup>3</sup> ) (3) (4)	350 / 204	
Hauteurs utiles du coffre (m) (3) (4) :	0,574 / 0,284	
Hauteur du seuil de coffre (m) :	0,632	

(1) A vide (2) De l'accélérateur aux places AR (3) Volume (méthode VDA) (4) Coupé / Cabriolet (5) Vitesse limitée à 100 km/h

06/05

# 307 CC HDi

MOTEUR	DYNAMIQUE	SPORT
	2.0	
Type	DW10 BTED4 / Euro 4	
Disposition dans le véhicule	Transversal, en avant de l'essieu, incliné de 17°30 vers l'arrière	
Nombre de cylindres	4	
Cylindrée (cm³)	1 997	
Alésage x course (mm)	85 x 88	
Rapport volumétrique	17,6 / 1	
Carburant	Gazole	
Puissance maxi <b>kW</b>	<b>100</b>	
Régime correspondant (tr/mn)	4 000	
Puissance spécifique (kW/l)	50,08	
Couple maxi <b>Nm</b>	<b>320 / 340*</b>	
Régime correspondant (tr/mn)	2 000	
Culasse	En alliage léger avec 2 conduits d'admission par cylindre : l'un tourbillonnant (SWIRL), l'autre à débit axial	
Soupapes	En tête actionnées par basculeur à rouleau, avec rattrapage automatique de jeu par poussoir hydraulique 4 soupapes par cylindre	
Bloc cylindres	Fonte à chemises intégrées	
Paliers vilebrequin	5	
Arbre à cames	2 arbres à cames en tête, tournant sur 5 paliers et entraînés par une courroie crantée	
Distribution : (1) (°)		
• AOA	- 9	
• AOE	40,6	
• RFA	23	
• RFE	- 6,6	
Alimentation	Injection directe de type "Common Rail" avec pompe électronique à haute pression SIEMENS (1 650 bars) Suralimentation par turbo compresseur à géométrie variable GARRETT Pression de suralimentation 1.0 bar Echangeur air / air	
Régime de ralenti (tr/mn)	820	
Régime de régulation maxi à vide (tr/mn)	5 100	
Echappement	(FAP) - filtre à particules	
Dispositif de départ à froid	Boîtier électronique de pré et post-chauffage en action seulement en dessous de 0°	
Filtre à air	A distance à élément sec	

(1) Avec cale de rattrapage de jeu

(\*) Couple temporaire

06/05

# 307 CC HDi

MOTEUR (suite)	DYNAMIQUE	SPORT
	2.0	
Système de préchauffage	Automatique par clé de contact, témoin au tableau de bord	
Batterie	400 A	
Lubrification	Sous pression par pompe, filtre sur plein débit, cartouche amovible. Echangeur eau / huile	
Jauge d'huile	Classique avec témoin de niveau d'huile à la planche de bord	
Refroidissement	Circulation d'eau activée par pompe, circuit fermé avec boîte de dégazage	
Protection antigel (° C)	- 35°	
Radiateur à faisceau	Aluminium	
<b>CAPACITES (l)</b>		
Carter huile • moteur	4,5	
• boîte • pont (niveau commun)	1,9	
Circuit de refroidissement	8,5	
Réservoir carburant	50	
<b>TRANSMISSION</b>		
Embrayage	Monodisque à sec, mécanisme à diaphragme, commande hydraulique à rattrapage automatique d'usure Volant moteur double	
Diamètre extérieur du disque (mm)	250	
Boîte de vitesses	ML 6 C / L	
Commande	Lever au plancher	
Nombre de rapports AV	6	
Rapport de démultiplication :		
• 1ère	0,2927	
• 2e	0,5610	
• 3e	0,8919	
• 4e	1,2571	
• 5e	1,5454	
• 6e	1,8710	
Pont	Intégré à la boîte de vitesses, couple cylindrique à denture hélicoïdale	
Rapport couple	16 / 69 (0,2319)	
Transmissions transversales	Deux 1/2 arbres de roues de longueur égale avec joint tripode à galets à coulissement interne côté différentiel et joint homocinétique RZEPPA côté roue	

06/05

# 307 CC HDi

ROUES	DYNAMIQUE	SPORT
	2.0	
Type	6.5 J16 / 6.5 J 17	
Matériau	Alliage	
Ecuanteur (mm)	31	
Pneumatiques	205 / 55 R16 V - 205 / 50 R17 W	
Pression (bars) :		
• AV	2,3	
• AR	2,3	
Circonférence de roulement (m)	1,924 / 1,941	
Fixations (nombre / type)	4 vis	
Vitesse au régime 1 000 tr/mn (km/h) :		
• 1ère	7,84 / 7,90	
• 2e	1502 / 15,15	
• 3e	23,88 / 24,06	
• 4e	33,66 / 33,95	
• 5e	41,38 / 41,74	
• 6e	50,09 / 50,53	
<b>SUSPENSIONS</b>		
(ESP) Electronic Stability Program	Contrôle dynamique de stabilité BOSCH 8.0	
<b>Avant :</b>	Roues indépendantes, type pseudo Mc Pherson, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques intégrés, pressurisés à 3 bars	
Barre anti-devers (diamètre mm)	23	
Débattement total à la roue (mm)	190	
Flexibilité à la roue (mm/100 kg)	34	
Géométrie train avant (1) :		
• déport au sol (mm)	- 3,3	
• chasse (°)	5°3	
• carrossage (°)	0	
• parallélisme total (mm)	Ouverture 2,5 ± 1	
<b>Arrière :</b>	Roues indépendantes, train arrière à traverse déformable - Amortisseurs hydrauliques pressurisés à 3 bars Epaisseur de la traverse en tôle : 6 mm	
Barre anti-devers creuse (diamètre mm)	19,5 / 27	
Débattement total à la roue (mm)	226	
Flexibilité à la roue (mm / 100 kg)	50	
Géométrie train arrière (1) :		
• carrossage (°)	- 1°7	
• parallélisme total (mm)	Fermeture 6,9 ± 1	

(1) Valeurs en assiette de référence

06/05

# 307 CC HDi

DIRECTION	DYNAMIQUE	SPORT
	2.0	
Type	Crémaillère et pignon, colonne de direction réglable en profondeur et hauteur par commande sous volant	
Assistance	Par groupe électro pompe - Assistance variable en fonction de la vitesse du véhicule, de la vitesse angulaire du volant et de la température de l'huile de direction	
Démultiplication autour du zéro (roue / volant)	1 / 16	
Tours de volant de butée à butée	2,9	
Diamètre de braquage (m) :		
• entre murs	11,13	
• entre trottoirs	10,70	
FREINS		
Commande	Hydraulique, assistée par servo à dépression de diamètre 10"	
Freinage d'urgence	Système d'assistance au freinage d'urgence BOSCH	
Répartition Electronique de Freinage	Répartition électronique du couple de freinage roue par roue	
Système antiblocage des roues (ASR) antipatinage (lié à l'ESP)	Additionnel BOSCH 8.0, équipé d'électrovannes proportionnelles BOSCH 8.0	
Circuits	Deux circuits séparés en X et maître cylindre tandem	
Diamètre du maître cylindre (mm)	23,8	
<b>Avant :</b>		
Type	Disques ventilés à étrier flottant et rattrapage automatique d'usure	
Diamètre extérieur du disque (mm)	302	
Epaisseur du disque (mm)	26	
Diamètre du piston (mm)	57	
<b>Arrière :</b>		
Type	Disques à étrier flottant	
Diamètre du piston (mm)	38	
Diamètre extérieur du disque (mm)	247	
Epaisseur du disque (mm)	9	

(1) Valeurs réelles en ordre de marche

06/05