

307cc

LE SCOOP D'UN LYCÉEN

MONTBÉLIARD. Photos, dessins, croquis, données techniques et même des fonds d'écrans : bien avant sa première apparition officielle programmée au prochain Mondial de Paris en septembre prochain, la 307cc se dévoile déjà sur la toile. Sous toutes les coutures. Le premier site Internet consacré à ce modèle qui sera commercialisé au printemps 2003, est l'oeuvre d'un lycéen de 17 ans, domicilié en banlieue parisienne.

« En fait, explique Ghislain, actuellement en terminale S, je m'intéresse depuis déjà un certain temps à tout ce que fait Peugeot, je trouve que la marque fabrique des voitures intéressantes et j'ai eu l'envie de consacrer un site à ce coupé-cabriolet qui me fait penser à une grosse 206cc. »

Pour parvenir à ses fins, le jeune webmaster a donc épluché consciencieusement la presse spécialisée et visité toutes les pages Internet consacrées à la firme du Lion. Un travail colossal et méthodique qui a porté ses fruits. Ghislain est en effet parvenu à rassembler tout ce qui a été publié ou diffusé sur ce modèle dont les premiers prototypes sont actuellement assemblés dans le plus grand secret au sein d'un petit atelier pilote de Sochaux.



Des photos évidemment non officielles qui permettent d'apprécier la ligne quasi définitive du craquant 307cc.

Une 307 CC WRC ?

En parcourant le site 307cc.net, on apprend ainsi nombre de choses intéressantes sur ce coupé-cabriolet. Notamment que son toit repliable ne « sera pas développé par la société française Heuliez, mais l'entreprise CTS », équipementier ayant déjà collaboré à la mise au point du toit rétractable de la Mercedes SLK. On y découvre par ailleurs que la 307cc WRC pourrait rapidement remplacer la valeureuse 206 WRC dans le championnat du monde des rallyes !

Ghislain consacre également un paragraphe aux motorisations que l'on trouvera sous le capot de la 307cc : « un quatre cylindres 2.0 L développant 138 cv, puis un moteur quatre cylindres de 180 cv préparé par Lotus (Ndlr : berlingot qui équipera aussi la 206cc). Un moteur diesel de 136 cv est également prévu afin de satisfaire les adeptes de ce type de motorisation ».

Des précisions dignes d'un dossier de presse officiel !

Persuadé d'oeuvrer dans l'intérêt du Lion, Ghislain s'est payé le culot de contacter le siège d'Automobiles Peugeot pour présenter son travail. « Je ne souhaitais qu'une chose, que la direction me permette d'accéder au portail Internet réservé aux journalistes professionnels. J'ai tout de même l'impression de leur faire de la pub gratis ».

Il va sans dire que la requête de Ghislain est restée vaine...

Des emails du monde entier

En attendant une hypothétique réponse, le jeune passionné poursuit sa quête d'infos. Référencé par les principaux moteurs de recherche, son site a déjà été visité par plus de 33.000 internautes. Non sans une certaine pointe de fierté, Ghislain avoue recevoir « quotidiennement ou presque des emails de France, mais aussi d'Angleterre ou d'Espagne. On me demande sans cesse le prix de vente et la date exacte de la commercialisation. Certains se disent déjà prêts à passer une pré-commande afin de ne pas être victimes de délais de livraison à rallonge ».

En tout état de cause, il faudra encore patienter plusieurs mois avant que l'état-major de la « grande maison » ne lève définitivement le voile sur ce CC qui attise déjà la curiosité.